Commune de Saint Jean de Maurienne

VOIES VERTES : COMBE AMONT ET ENTREE NORD

Pièce n°16 : Potentiel de fréquentation

La population du bassin de vie susceptible d'emprunter les voies vertes de la Commune de Saint-Jean-de-Maurienne est calculé ci-dessous :

	Population (hab)	Densité (hab/km²)
Commune de Saint-Jean-de-Maurienne	7 536	654.7
La Tour en maurienne	1087	26.5
Villargondran	819	134
Somme	**9 442**	

Par ailleurs, Saint-Jean-de-Maurienne comprend :

- Un centre hospitalier employant 700 personnes
- Un collège et un lycée accueillant 302 demi-pensionnaires et 84 internes usagers du réseau de transport hors agglomération soit 386 élèves utilisant à minima la voie verte quai de l'Arvan
- L'entreprise Trimet employant 650 salariés (*Source RA 2022*)

Enfin, trois clubs cyclistes à proximité de la commune réunissent 300 licenciés susceptibles d'utiliser les voies vertes.

- Sms cyclo
- Cyclosmauriennais
- mldvtt

Par comparaison, la commune d'Ugine a quelques similitudes avec celle de la Commune de Saint-Jean-de-Maurienne :

- Le nombre d'habitants est assez proche (7000 hab),
- Une voie verte a été aménagée sur son territoire permettant de relier une zone de loisirs, un secteur urbain centre bourg, un secteur de résidence périphérique comprenant collège et lycée
- Le territoire accueil également une industrie importante (ugitech)

Cette commune présente une fréquentation 2023 de 282 passages/j pour un taux de cyclabilité de voirie de 5%. [source observatoire https://www.velo-territoires.org/observatoires/donnees-velo/atlas-regionaux/]

Sur cette base, nous estimons que le potentiel de fréquentation cycliste de la Commune de Saint-Jean-de-Maurienne peut être équivalant, voir sensiblement supérieur car :

- le taux de cyclabilité 2023 de la Commune de Saint-Jean-de-Maurienne est de 3% avant création des principales voies vertes.
- la population voisine de la Tour en Maurienne et Villargondran peut représenter des passages complémentaires non négligeables notamment pour rejoindre les emplois industriels.

Le potentiel de fréquentation cycliste est donc estimé à 300 passages/jour

En complément, les voies douces sont empruntées pour des déplacements à pied des plus jeunes et des âgés. Les tranches d'âges 0-14 ans et 60 - >75 ans , représentent 50% de la population (source INSEE 2021) soit environ 3800 personnes. **Nous estimons qu'un minimum de 5% de ces habitants emprunteront les voies douces régulièrement, soit 188 personnes/j sur un allée/retour, soit 376 passages/jour.**

Sur cette base, le potentiel de fréquentation des voies vertes est estimé à **500 passages/ par jour.**